NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU O POJ. 2700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

77-133 TUCHOMIE, UL. SŁONECZNA, KATEGORIA OBIEKTÓW –XIII, VIII

JEDNOSTKA EWID. OBRĘB EWID. NUMER EWID. DZIAŁKI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220110_2 TUCHOMIE,
OBRĘB EWIDENCYJNY TUCHOMIE 0011,
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 8/18

INWESTOR

SPOŁECZNA INICJATYWA MIESZKANIOWA „KZN-KASZUBY” SP. Z O.O.
UL. SAMORZĄDOWA 1, 84-217 SZEMUD

AUTOR PROJEKTU

architektura

mgr inż. Rafał Luma	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, PDL/0042/POOD/15

DATA OPRACOWANIA 30/12/2025

Spis treści

1. Przedmiot i zakres inwestycji. 3
2. Podstawa opracowania. 3
3. Istniejący stan zagospodarowania. 3
3.1. Układ komunikacyjny 3
3.2. Istniejące sieci 3
4. Rozwiązania projektowe. 3
4.1. Parametry techniczne. 3
4.2. Rozwiązania sytuacyjne. 4
4.2.1. Rozwiązania geometryczne. 4
4.3. Rozwiązania wysokościowe. 4
4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni. 5
4.4.1. Nawierzchnia miejsc parkingowych / miejsca na śmietnik– (KR1): 5
4.4.2. Nawierzchnia drogi manewrowej z płyt ażurowych– (KR1): 5
4.4.3. Nawierzchnia zjazdu– (KR1): 5
4.4.4. Nawierzchnia dróg dla pieszych (chodników) 5
4.5. Odwodnienie. 6
4.6. Organizacja ruchu 6
4.7. Roboty ziemne 6
4.8. Zieleń. 6
4.9. Urządzenia infrastruktury technicznej. 6
5. Uwagi końcowe 7

Część rysunkowa

Rys.01 Plan sytuacyjny – branża drogowa. Skala 1:500.
Rys.02 Plan warstwicowy. Skala 1:400.
Rys.03 Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50.
Rys.04 Profil drogi. Skala 1:50/500.

OPIS TECHNICZNY

do opracowania projektu techniczno-wykonawczego branży drogowej p.n.:

BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU O POJ. 2700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej w zakresie nawierzchni i ukształtowania terenu.

Opracowaniem objęto:

- budowę nawierzchni jezdni drogi manewrowej,
- budowę nawierzchni dróg dla pieszych,
- budowę miejsc parkingowych.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni wyżej wymienionych elementów zagospodarowania terenu.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

3.1. Układ komunikacyjny

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania przedmiotowa działka stnowi niezabudowany niezagospodarowany teren działki Inwestora.

Inwestycja graniczy z droga wewnętrzną, do której przewiduje się wykonanie zjazdu.

Działki Inwestora to teren porośnięty zielenią niską.

3.2. Istniejące sieci

Nie dotyczy

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Parametry techniczne.

- Kategoria drogi - droga wewnętrzna (jezdnia manewrowa),
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość jezdni - 5,0m,
- Wyokrąglenie krawędzi jezdni drogi wewnętrznej z krawędziami zjazdu – R=4,0÷5,0m,
- Pochylenie porzeczne jezdni –jednostronne 1÷2% (zgodne z rys. 2. Plan warstwicowy)
- Zasadnicza szerokość chodników – 1,5m
- Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m,
- Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach opracowania zaprojektowano :

- budowę nawierzchni jezdni drogi manewrowej,
- budowę nawierzchni dróg dla pieszych,
- budowę miejsc parkingowych.

4.2.1. Rozwiązania geometryczne.

Zaprojektowano drogę manewrową o długości 50,3m. Jezdnia będzie posiadała szerokość zasadniczą 5,0m. Na połączeniu drogi manewrowej z droga wewnętrzną zastosowano łuki wyokrąglające krawędzie obu jezdni promieniem łuku o wartości R=4,0÷5,0m. W ciągu przebiegu trasy zaprojektowano załamania osi jezdni, w które wpisano łuki poziome o wartości promienia kolejno R=5,0m oraz R=3,0m. Wzdłuż jezdni zlokalizowano miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5mx5,m, miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m oraz miejsce na śmietnik.

Zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 1,5m obramowane obrzeżem betonowym Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy odpowiednio oznakować.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na rys. 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Z uwagi na ukształtowanie terenu przyjęto następujące rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązano do rzędnych istniejącej drogi wewnętrznej oraz rzędnych terenu na działce Inwestora.

Posadowienie budynku jest wynikową normatywnych spadków podłużnych na projektowanej jezdni manewrowej oraz chodników.

Normatywne spadki mają za zadanie odprowadzenie wód opadowych zarówno z jezdni jak i miejsc parkingowych na koniec projektowanej drogi, skąd trafią na tereny zielone oraz do zbiornika na wody.

Podstawowe założenia projektowe dla nawierzchni:

- Pochylenie porzeczne jezdni manewrowej– 2% (1% w rejonie km 0+010,0)
- Pochylenie podłużne zgodne z profilem drogi – rys. 4.
- Pochylenie poprzeczne chodników– 2% (dopuszczalne 0,5%÷3%)
- Pochylenie poprzeczne – 2% (1% w rejonie km 0+038,0 parkingi strona prawa)
- Pochylenie podłużne – zgodne z profilem drogi

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Chodnik wokół budynku ukształtowano ze spadkiem „na zewnątrz" chroniąc ścianę budynku przed zalewaniem.

Wykonując nawierzchnie należy utrzymać minimalny spadek nie mniejszy niż 0,5%.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zobrazowano na rys. 2. Plan warstwicowy.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o opinię geotechniczną zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

4.4.1. Nawierzchnia miejsc parkingowych / miejsca na śmietnik– (KR1):

Grub.		Warstwy konstrukcyjne
G1	G4	-
8 cm	8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
-	* 30 cm	Warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
38 cm	68 cm	RAZEM

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30cm osadzony na ławie betonowej z oporem.

4.4.2. Nawierzchnia drogi manewrowej z płyt ażurowych– (KR1):

Grub.	Warstwy konstrukcyjne
G1	-
10 cm	nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych - koloru szarego
5 cm	podsypka piaskowa
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
40 cm	RAZEM

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30cm osadzony na ławie betonowej z oporem.

UWAGA!

Nawierzchnię z płyt ażurowych można wykonać wyłącznie na podłożu z grupy nośności G1 (grunty przepuszczalne /niespoiste).

4.4.3. Nawierzchnia zjazdu– (KR1):

Grub.		Warstwy konstrukcyjne
G1	G4	-
8 cm	8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru czerwonego
5 cm	5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
-	* 30 cm	Warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
38 cm	68 cm	RAZEM

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30cm osadzony na ławie betonowej z oporem.

4.4.4. Nawierzchnia dróg dla pieszych (chodników)

Grub.	Warstwy konstrukcyjne
6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
26 cm	RAZEM

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 6x20cm osadzone na ławie betonowej z oporem.

* Warstwę z mieszanki stabilizowanej cementem należy zastosować w przypadku występowania podłoża z grupy nośności innej niż G1 (grunty spoiste) na głębokości 1m od spodu konstrukcji nawierzchni.

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na tereny zielone i do projektowanego zbiornika na końcu projektowanej drogi. Wody opadowe z chodników zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren i będą zagospodarowane na działce Inwestora.

4.6. Organizacja ruchu

W ramach zadania należy oznakować miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. Zastosowano oznakowanie pionowe D-18a z tabliczką T-29, oraz oznakowanie poziome P-20 z wypełnieniem niebieskim tłem oraz piktogramem P-24. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe (koloru białego).

4.7. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu zgodnie z badaniami geologicznymi. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod konstrukcje jezdni i nasypów pod projektowaną nawierzchnię. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 z 01.1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem. Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości IS i E2 podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów. Należy spełnić warunek oceny zagęszczenia gruntów określając wskaźnik odkształcenia, który nie powinien być większy niż: 2,2.

Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

Z uwagi na występowanie w rejonie inwestycji gruntów niebudowlanych, należy dokonać sprawdzenia ich nośności, a w przypadku, gdy zajdzie konieczność dokonać ich wymiany. Wymiany należy dokonać na odcinku drogi manewrowej i miejsc parkingowych.

4.8. Zieleń.

Nie dotyczy.

4.9. Urządzenia infrastruktury technicznej.

Uwaga:

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane urządzenia infrastruktury, wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu kabli należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

5. Uwagi końcowe

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

Projektant
mgr inż. Rafał Luma *nr ewid. PDL/0042/POOD/15* (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej)

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej jezdni manewrowej- koloru szarego
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej zjazdu - np. koloru czerwonego
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników dla pieszych - koloru szarego
- zieleń
- obrzeże betonowe 6x20cm
- krawędź pobocza / skarpy
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- skarpa nasypu
- kierunek spływu wód opadowych
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe

D-18a prj

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WOJCIECH WYKOWSKI ARCHITEKT 15-464 BIAŁYSTOK UL. WŁÓKIENNICZA 17/38
TEMAT PROJEKTU	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU POJ. 2 700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ.
ADRES	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220110_2 TUCHOMIE, OBRĘB EWIDENCYJNY TUCHOMIE 0011, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 8/18
INWESTOR	SAMORZĄDOWA INICJATYWA MIESZKANIOWA "KZN-KASZUBY" SP. Z O.O. UL. SAMORZĄDOWA 1, 840-217 SZEMUD
TREŚĆ RYSUNKU	**PLAN SYTUACYJNY** **DZIAŁKA NR EWID. 8/18**
UDZIAŁ	ZESPÓŁ AUTORSKI:
DROGI PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Luma upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0042/POOD/15
DATA 28.08.2025	SKALA 1 : 500 — NR RYSUNKU 01

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej jezdni manewrowej- koloru szarego
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej zjazdu - np. koloru czerwonego
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników dla pieszych - koloru szarego
- zieleń
- obrzeże betonowe 6x20cm
- krawędź pobocza / skarpy
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- skarpa nasypu
- kierunek spływu wód opadowych
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe

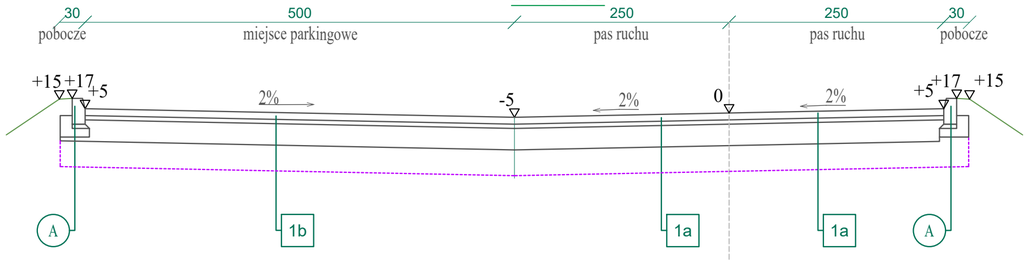
D-18a prj

6456150

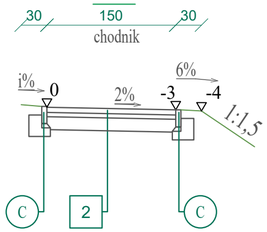
5998450

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WOJCIECH WYKOWSKI ARCHITEKT 15-464 BIAŁYSTOK UL. WŁÓKIENNICZA 17/38
TEMAT PROJEKTU	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU POJ. 2 700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ.
ADRES	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220110_2 TUCHOMIE, OBRĘB EWIDENCYJNY TUCHOMIE 0011, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 8/18
INWESTOR	SAMORZĄDOWA INICJATYWA MIESZKANIOWA "KZN-KASZUBY" SP. Z O.O. UL. SAMORZĄDOWA 1, 840-217 SZEMUD
TREŚĆ RYSUNKU	**PLAN WARSTWICOWY** **DZIAŁKA NR EWID. 8/18**
UDZIAŁ	ZESPÓŁ AUTORSKI:
DROGI PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Luma upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0042/POOD/15
DATA 28.08.2025	SKALA 1 : 250 NR RYSUNKU 02

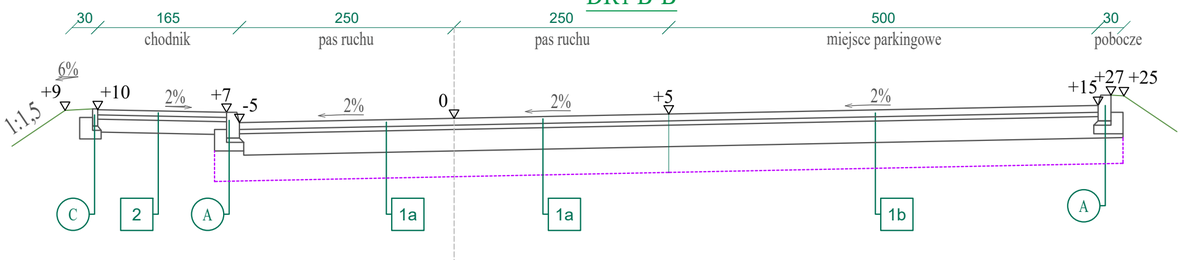
Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej z miejscem parkingowym
DR1 A-A



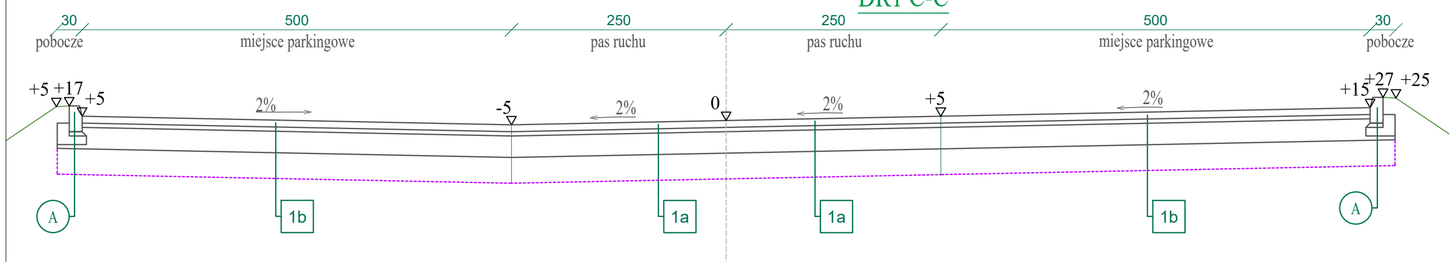
Konstrukcja chodnika
D-D



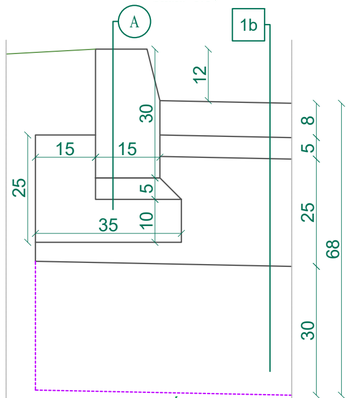
Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej z miejscami parkingowymi i chodnikiem
DR1 B-B



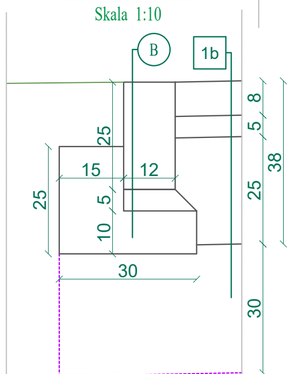
Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej z obustronnymi miejscami parkingowymi
DR1 C-C



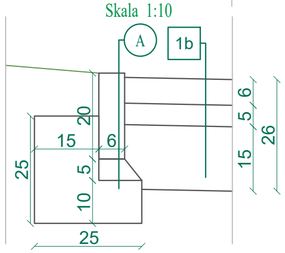
SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
Skala 1:10



LEGENDA:

Nr 1a	NAWIERZCHNIA DROGI/MIEJSCA NA ŚMIETNIK Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1/G4)
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
* 30 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
68 cm	**RAZEM**

Nr 1b	NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH / ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1/G4)
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru np. czerwonego
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
* 30 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
68 cm	**RAZEM**

Nr 2	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW / TARASÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
26 cm	**RAZEM**

Nr A	Krawężnik betonowy
15/30 cm	krawężnik betonowy
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25/35 cm	ława betonowa z oporem

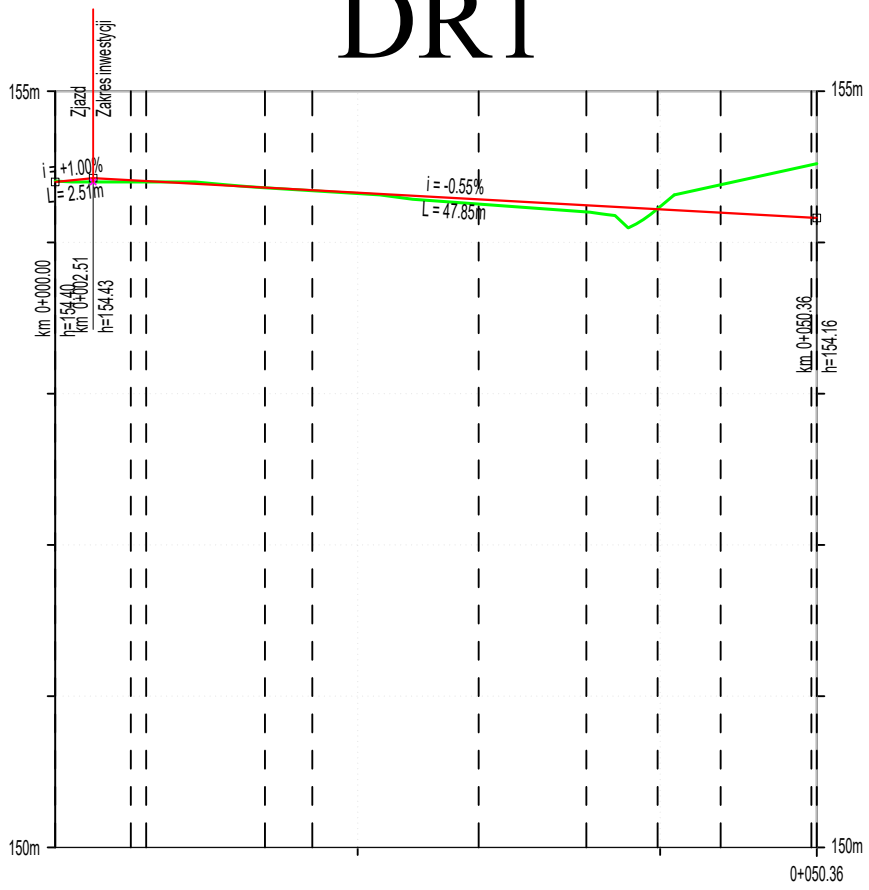
Nr B	Opornik betonowy
12/25 cm	opornik betonowy
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25/30 cm	ława betonowa z oporem

Nr C	Obrzeże betonowe
6/20 cm	obrzeże betonowe
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25/25 cm	ława betonowa z oporem

* Warstwę z mieszanki stabilizowanej cementem należy zastosować w przypadku występowania podłoża z grupy nośności innej niż G1 (grunty spoiste) na głębokości 1m od spodu konstrukcji nawierzczhni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WOJCIECH WYKOWSKI ARCHITEKT 15-464 BIAŁYSTOK UL. WŁÓKIENNICZA 17/38
TEMAT PROJEKTU	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU POJ. 2 700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ.
ADRES	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220110_2 TUCHOMIE, OBRĘB EWIDENCYJNY TUCHOMIE 0011, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 8/18
INWESTOR	SAMORZĄDOWA INICJATYWA MIESZKANIOWA "KZN-KASZUBY" SP. Z O.O. UL. SAMORZĄDOWA 1, 840-217 SZEMUD
TREŚĆ RYSUNKU	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** **DZIAŁKA NR EWID. 8/18**
UDZIAŁ	ZESPÓŁ AUTORSKI:
DROGI PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Luma upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0042/POOD/15
DATA 28.08.2025	SKALA 1 : 50 NR RYSUNKU 03

DR1



Rzędne projektowane	154.41m	154.35m	154.28m		154.20m	154.16m
Rzędne istniejące	154.40m	154.34m	154.25m		154.38m	154.51m
Różnica rzędnych	0.01m	0.00m	0.03m		-0.18m	-0.35m
Proste i łuki poziome	L = 6.02m	R = 5.00m	L = 21.25m		R = 3.00m	L = 10.53m
Pochylenia i łuki pionowe	i = +1.00% L = 2.51m		i = -0.55% L = 47.85m			
Pikietaż	0+005.00	0+017.00	0+028.00		0+044.00	0+050.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WOJCIECH WYKOWSKI ARCHITEKT 15-464 BIAŁYSTOK UL. WŁÓKIENNICZA 17/38
TEMAT PROJEKTU	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO 20-LOKALOWEGO WRAZ Z DOZIEMNĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ, WEWNĘTRZNĄ I DOZIEMNĄ INSTALACJĄ GAZOWĄ ZE ZBIORNIKIEM PODZIEMNYM GAZU POJ. 2 700L, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ.
ADRES	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220110_2 TUCHOMIE, OBRĘB EWIDENCYJNY TUCHOMIE 0011, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 8/18
INWESTOR	SAMORZĄDOWA INICJATYWA MIESZKANIOWA "KZN-KASZUBY" SP. Z O.O. UL. SAMORZĄDOWA 1, 840-217 SZEMUD
TREŚĆ RYSUNKU	**PROFIL DROGI** **DZIAŁKA NR EWID. 8/18**
UDZIAŁ	ZESPÓŁ AUTORSKI:
DROGI PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Luma upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr PDL/0042/POOD/15
DATA 28.08.2025	SKALA 1 : 50/500 — NR RYSUNKU 04